

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ.....โครงการจัดซื้อรถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ ขนาดความจุ ๖ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน.....
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....องค์การบริหารส่วนตำบลม่วงกลวง อำเภอกะเปอร์ จังหวัดระนอง.....
๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....๒๑๕๐๐๐๐.....บาท
๓. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง).....๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๙.....
เป็นเงิน.....๒๑๕๐๐๐๐.....บาท ราคา/หน่วย (ถ้ามี).....บาท
๔. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง).....
- ๔.๑ ☒ ราคามาตรฐานที่สำนักงานประมาณกำหนด
- ๔.๒ ☐ ราคาที่เคยซื้อครั้งหลังสุดภายในระยะเวลา ๒ ปี แหล่งที่มา.....
- ๔.๓ ☐ ราคาตลาด (สืบราคา) แหล่งที่มา.....
- ๔.๔ ☐ อื่น ๆ (ระบุ).....
๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
- ๕.๑ นายธีรพงษ์ นุรี.....ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล.....เป็น ประธานกรรมการ.....
- ๕.๒ นายสาโรจน์ ด้วงเสน.....ผู้อำนวยการกองช่าง.....เป็น กรรมการ.....
- ๕.๓ นายมานิตย์ หัสจักร์ นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน.....เป็น กรรมการ.....

รายการหรือคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุกน้ำเอนกประสงค์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกน้ำแบบเอนกประสงค์ ตัวรถชนิด ๖ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๑๐ แรงม้า เป็นรถแบบหน้าเก๋งสั้น มีที่นั่งสำหรับผู้ปฏิบัติงานไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง รวมทั้งคนขับ ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งถังบรรจุน้ำ มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร มีเครื่องสูบน้ำเป็นแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลางทำแรงดันได้สูงสามารถใช้งานดับเพลิงได้ ปัมป์สูบน้ำทำด้วยเหล็กหล่อ อัตราการสูบส่งสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ลิตรต่อนาทีที่รอบไม่เกิน ๑,๑๐๐ รอบต่อนาทีที่ปั๊มสูบน้ำได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถสามารถสูบส่งน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ลิตรต่อนาที ที่รอบไม่เกิน ๘๐๐ รอบต่อนาทีมีระบบท่อน้ำที่สะดวกเหมาะสมต่อการใช้งาน ติดตั้งแท่นป็นฉีดยาดับเพลิง มีชุดหัวฉีดน้ำสายส่งน้ำ ท่อดูดน้ำ และอุปกรณ์อื่นพร้อมต่อการใช้งานดับเพลิงและแจกจ่ายน้ำในพื้นที่ขาดแคลน อุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๒. ตัวรถชนิด

๑.๑ ตัวรถและโครงสร้างตัวรถมีสมรรถนะเหมาะสมสำหรับเป็นรถยนต์บรรทุกน้ำเอนกประสงค์ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๑.๒ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๔,๒๐๐ มิลลิเมตร

๑.๓ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๔ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา

๑.๕ มีกระจกมองหลังไม่น้อยกว่า ๓ บาน นอกกระจก ๒ บาน ในกระจก ๑ บาน

๑.๖ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศน้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A

๑.๗ ติดตั้งวิทยุ, CD พร้อมลำโพง ฟิล์มกรองแสง

๑.๘ มาตรฐานสัญญาณเตือนต่าง ๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒. เครื่องยนต์

๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖สูบ ๔จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือมาตรฐานล่าสุด

๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๑๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบต่อนาที

๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเรคอินเจคชั่น

๓. ระบบส่งกำลัง

๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร พร้อมฝาปิดมีกุญแจล็อก

๖. ระบบกันสะเทือน

๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑ ระบบห้ามล้อเป็นระบบไฮดรอลิก โดยมีหม้อลมช่วย ๒ วงจร (ลมดัน)

๘. ระบบล้อและยาง

๘.๑ ยางล้อขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘.๒ ยางอะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๙. สมรรถนะรถ

๙.๑ ความเร็วสูงสุดขณะบรรทุกเต็มพิกัด ไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๑๐. ระบบไฟฟ้า

๑๐.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๑๐.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๑๐.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๑๐.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๑๐.๕ มีไฟส่องสว่าง/ไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายรถยนต์และตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๑๐.๖ ติดตั้งชุดโคมไฟส่องสว่าง(สปอร์ตไลท์) จำนวน ๓ จุด ติดตั้งไว้บริเวณ ด้านข้างตัวถังทั้ง ๒ ด้านๆละ ๑ จุด และด้านท้ายรถ ๑ จุด

๑๐.๗ มีโคมไฟสัญญาณฉุกเฉินทรงยาว ติดตั้งบนหลังคาเก๋งขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๑๖๐ เซนติเมตร เป็นโคมไฟแบบโคมมณฑลแรงแรงเสียดทานลม ฝาครอบสีแดงทำด้วยวัสดุทนความร้อน มีฐานรองรับเพื่อยึดกับขอบหลังคาเก๋ง ภายในประกอบด้วยโคมไฟหมุนจำนวนไม่น้อยกว่า ๓ ชุด โดยมีหลอดไฟแบบฮาโลเจน

๑๐.๘ อีเลกทรอนิกส์ไซเรนพร้อมที่พูดขยายเสียง (Electronic Siren/PA) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ ทำเสียงสัญญาณได้ไม่น้อยกว่า ๔ แบบ(Hone, Wail, Yelp และ Phaser) พร้อมมีระบบกดเสียงสัญญาณแบบ Manual ปรับความดังได้ เมื่อใช้ไมโครโฟนขณะพูดจะตัดเสียงสัญญาณอื่นๆ ที่กำลังใช้อยู่ และเสียงรบกวนได้ เป็นชุดอิเล็กทรอนิกส์ไซเรนแบบสามารถควบคุมการทำงานชุดโคมไฟสัญญาณ และการทำเสียงต่างๆได้ที่ชุดไมโครโฟน พร้อมติดตั้งอยู่ภายในเก๋งในตำแหน่งที่เหมาะสม และมีลำโพงขยายเสียงติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม โดยแนบแคตตาล็อกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๑. ถังบรรจุน้ำ

๑๑.๑ ถังบรรจุน้ำมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร สร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตรภายในถังบรรจุน้ำ กันเป็นช่องๆ ด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดีหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตรจำนวน ๓ ช่องเพื่อป้องกันการกระแทกของน้ำขณะรถวิ่ง

๑๑.๒ ด้านบนของถังบรรจุน้ำมีช่องสำหรับให้พนักงานลงไปทำความสะอาดภายในถังบรรจุน้ำขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตรจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง พร้อมมีฝาเปิด - ปิด (ติดตั้งอยู่ตอนหน้าและตอนท้ายของถังบรรจุน้ำ)

๑๑.๓ ติดตั้งที่เหยียบที่ด้านท้าย สำหรับขึ้นบันไดไปปฏิบัติงานควบคุมการฉีด แทนปืนฉีดน้ำ ที่เหยียบด้วยอะลูมิเนียมดกกันสนิม หรือ โลหะ STAINLESS STEEL ที่มีดกกลายกันสนิม

๑๑.๔ มีบันไดเหล็กสำหรับขึ้นไปปฏิบัติงานควบคุมการฉีดแทนปืนฉีดน้ำ ติดตั้งอยู่ด้านท้ายของตัวรถ

๑๑.๕ ด้านข้างของถังบรรจุน้ำ มีตู้เก็บสายส่งน้ำ สามารถเปิด - ปิดได้

๑๑.๖ ถังบรรจุน้ำ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก. หรือ ISO โดยแนบแคตตาล็อกหรือรูปแบบพร้อมเอกสารรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๒. ระบบสูบน้ำประจำรถ

๑๒.๑ เครื่องสูบน้ำ

๑๒.๑.๑ เป็นเครื่องสูบน้ำแบบแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง ชนิดใบพัดเดี่ยวและใบพัดของเครื่องสูบน้ำสามารถทำสุญญากาศดูดน้ำได้เองโดยไม่ต้องล่อน้ำ (SELF-PRIMING PUMP) และไม่ใช้ระบบสุญญากาศอื่นช่วยในการสูบน้ำ มีส่วนควบคุมห้องเกียร์ติดตั้งอยู่กับตัวปั๊มสูบน้ำ

๑๒.๑.๒ ตัวปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อมีขนาดท่อดูดน้ำ ๓ นิ้ว ขนาดท่อส่งน้ำ ๓ นิ้ว

๑๒.๑.๓ ใบพัดชนิดใบพัดเดี่ยวทำด้วยอะลูมิเนียมอัลลอย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า

๒๑๕ มิลลิเมตร

๑๒.๑.๔ ปั๊มสูบน้ำมีอัตราการสูบส่งสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ลิตรต่อนาทีที่รอบไม่เกิน ๑,๑๐๐ รอบต่อนาที ทำแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว โดยมีเอกสารรับรองประสิทธิภาพการทดสอบจากหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการรับรอง และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๒.๑.๕ ปั๊มสูบน้ำได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (SIDE PTO) สามารถสูบส่งน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ลิตรต่อนาที ที่รอบไม่เกิน ๘๐๐ รอบต่อนาที

๑๒.๑.๖ สามารถฉีดน้ำในขณะที่รถวิ่งได้

๑๒.๑.๗ ปั๊มสูบน้ำ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบการบริหารงานคุณภาพ มอก./ ISO ๙๐๐๑ โดยแนบแคตตาล็อกพร้อมเอกสารรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๒.๒ ระบบปรับปริมาณการสูบน้ำ

๑๒.๒.๑ ระบบปรับปริมาณการสูบส่งน้ำ เพิ่ม-ลด ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ประกอบด้วย

๑๒.๒.๑.๑ สวิตช์สำหรับเพิ่มรอบเครื่องยนต์

๑๒.๒.๑.๒ สวิตช์สำหรับลดรอบเครื่องยนต์

๑๒.๒.๑.๓ สวิตช์สำหรับปรับรอบเครื่องยนต์ให้เป็นรอบปกติอย่างรวดเร็ว

๑๒.๓ ระบบท่อน้ำดับเพลิง

๑๒.๓.๑ มีทงสำหรับสูบน้ำจากแหล่งน้ำภายนอกขนาดไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว พร้อมติดตั้งระบบวาล์ว ปิด-เปิดแบบบอลวาล์ว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในรูผ่านไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว อยู่ด้านท้ายไม่น้อยกว่า ๑ ชุด

๑๒.๓.๒ มีทางคู่น้ำจากถังบรรจุน้ำขนาดไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว พร้อมติดตั้งระบบวาล์ว ปิด-เปิด แบบบอลวาล์ว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในรูผ่านไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ชุดติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๒.๓.๓ ทางจ่ายน้ำภายนอก ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๒ ชุด พร้อมติดตั้งระบบวาล์ว ปิด-เปิด แบบบอลวาล์ว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในรูผ่านไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๒ ชุดติดตั้งอยู่ด้านท้ายของชุดถัง

๑๒.๓.๔ ทางจ่ายน้ำแท่นป็นฉีดย้ำ ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว พร้อมติดตั้งระบบวาล์ว ปิด-เปิด แบบบอลวาล์ว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในรูผ่านไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๓.๕ มีที่ราดน้ำติดตั้งด้านท้ายรถสำหรับปล่อยราดน้ำพรมถนน จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๓.๖ มีที่ฉีดย้ำสำหรับรดน้ำต้นไม้ติดตั้งด้านขวา และซ้ายของถังน้ำ จำนวน ๑ ชุด

๑๒.๓.๗ บอลวาล์ว เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบการบริหารงานคุณภาพ มอก./ISO ๙๐๐๑ โดยแนบแคตตาล็อกพร้อมเอกสารรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๒.๔ แท่นป็นฉีดย้ำดับเพลิง (WATER MONITOR)

๑๒.๔.๑ ติดตั้งที่ด้านบนของตัวรถ ทำด้วยเหล็กกล้าไร้สนิม

๑๒.๔.๒ สามารถหมุนฉีดในแนวนอนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา(ต่อเนื่องไม่สิ้นสุด)ปรับฉีดเป็นมุมต่ำลงได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ องศาและยกมุมเงยได้ไม่น้อยกว่า ๘๐ องศา

๑๒.๔.๓ สามารถทนแรงดันน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๔๕ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร โดยมีเอกสารการรับรองประสิทธิภาพการทดสอบจากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจที่มีขีดความสามารถในการรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๒.๔.๔ แท่นป็นฉีดย้ำดับเพลิง เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบการบริหารงานคุณภาพ มอก. ๙๐๐๑ โดยแนบแคตตาล็อกพร้อมเอกสารรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๒.๕ ชุดสายส่งน้ำ

๑๒.๕.๑ สายส่งน้ำ ๒ เส้น

๑๒.๕.๑.๑ เป็นสายส่งน้ำดับเพลิงสี่เหลี่ยมพร้อมข้อต่อ สามารถมองเห็นเด่นชัดเวลากลางคืน ทอจากเส้นใยสังเคราะห์โพลีเอสเตอร์ (Polyester) โดยชั้นในสุดของสายผลิตจากสารสังเคราะห์ (Synthetic)และภายนอกเคลือบด้วยโพลียูรีเทน (PU) มีแรงดันใช้งาน (Working Pressure) ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว และสามารถทนแรงดันแตกกระเปิด (Break Pressure) ไม่น้อยกว่า ๓๒๕ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว สายส่งน้ำมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร และมีน้ำหนักของสายไม่รวมข้อต่อไม่เกินกว่า ๘ กิโลกรัม โดยแนบแคตตาล็อกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๒.๕.๒ ท่อทางคู่น้ำ จำนวน ๒ เส้น

๑๒.๕.๒.๑ เป็นท่อคู่น้ำแบบผิวเป็นลอน ขึ้นในทำจากยางธรรมชาติ หรือยางสังเคราะห์ที่มีความยืดหยุ่นสูง เสริมแรงด้วยโครงสร้างเหล็ก ขึ้นนอกหุ้มด้วยยางสังเคราะห์ มีแรงดันใช้งาน (Working Pressure) ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๑๒.๕.๒.๒ ตัวท่อคู่น้ำมีคุณสมบัติทนต่อสภาพอากาศ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๑๕ ฟุต พร้อมข้อต่อชนิดทองเหลือง

๑๒.๖ ชุดหัวฉีดดับเพลิง

๑๒.๖.๑ หัวฉีดดับเพลิงชนิดใช้ฉีดน้ำเป็นลำตรงแบบสวมเร็วยาวไม่น้อยกว่า ๑๕ นิ้ว
จำนวน ๑ อัน

๑๒.๖.๒ หัวฉีดน้ำดับเพลิงชนิดปรับเป็นลำเป็นฝอยได้ จำนวน ๑ อัน

๑๒.๖.๓ ข้อต่อทางแยกส่งน้ำดับเพลิง ชนิดสวมเร็วตัวผู้ขนาดทางน้ำเข้า ๒.๕ นิ้ว หนึ่งทาง แยกทางจ่าย
น้ำขนาด ๒.๕ นิ้ว จำนวน ๒ ทาง แบบสวมเร็วตัวเมีย ชนิดเขียวเดียว

๑๓. เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

๑๓.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๓.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอด-เปลี่ยนล้อ จำนวน ๑ ชุด แม่แรงไฮดรอลิค จำนวน ๑ ชุด

๑๓.๓ หัวกรองผง (STRAINER) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด

๑๓.๔ ตะกร้าสวมหัวกรองผงจำนวน ๑ ชุด

๑๓.๕ ที่ขันข้อต่อท่อชุดจำนวน ๒ ชุด

๑๓.๖ ประแจขันหัวประปา (HYDRANT WRENCH) โดยที่ส่วนหัวของประแจมีรูสามารถสวมเข้ากับหัวประปา
ได้ทันที และสามารถปรับขนาดรูได้ จำนวน ๑ ชุด

๑๓.๗ หมวกกันความร้อนจำนวน ๒ ใบ

๑๓.๗.๑ เป็นหมวกแบบมีหน้ากาก ตัวหน้ากากทำจากวัสดุ Polycarbonate หรือเทียบเท่า หน้ากากมี
ความหนาไม่น้อยกว่า ๐.๙ มิลลิเมตร ขอบหน้ากากทำจากอลูมิเนียม มีระบบปรับที่สวมศีรษะของหมวกเป็นแบบหมุน
ล็อกเพื่อปรับระดับได้สะดวก ตัวหมวกต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงโดยให้คุณภาพตามมาตรฐานอุตสาหกรรม เลขที่
มอก.๓๖๘-๒๕๓๘ โดยแนบเอกสารรับรองแคตตาล็อก และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้แทน
จำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๔. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๔.๑ สีรถยนต์ หัวถังรถยนต์ ตัวถังบรรทุกน้ำ และตู้เก็บอุปกรณ์ เป็นสีแดง และได้ทาสีในส่วนที่เป็นโลหะ
พ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๔.๒ การพ่นสีภายในถังบรรจุน้ำพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๔.๓ ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่ขนาดขององค์การบริหารส่วนตำบลม่วงกลวงกำหนด

๑๕. ข้อกำหนดอื่นๆเพื่อประโยชน์ของทางราชการ

๑๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถังบรรจุน้ำที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพการผลิตตาม
มาตรฐาน มอก./ISO ๙๐๐๑ ากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต
การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกน้ำ ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวัน
เสนอราคาหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

๑๕.๒ การรับประกันความเสียหายอันเกิดขึ้นจากการใช้งานปกติ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากเกิดมี
การชำรุดเสียหายในระยะเวลา รับประกัน ผู้ขายจะต้องจัดซ่อมแก้ไขจนสามารถใช้งานได้โดยไม่คิดค่าใช้จ่าย ใด ๆ ทั้งสิ้น
และดำเนินการซ่อมแซมให้ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่ผู้ขายได้รับแจ้งให้ทราบ

๑๕.๓ ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์คันดังกล่าวให้เป็นกรรมสิทธิ์ของผู้ซื้อให้เรียบร้อย
ก่อน องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านพลวง จึงจะชำระเงินค่ารถยนต์ให้ได้

๑๕.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการ ค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียมที่เกิดขึ้นจากการซื้อขายรถยนต์คันนี้
ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ชำระแทน ทั้งสิ้น

๑๕.๕ ในวันส่งมอบรถยนต์ รถยนต์ต้องอยู่ในสภาพใช้งานได้ทันที โดยมีน้ำมันเชื้อเพลิงบรรจุเต็มถัง

๓). ราคามาตรฐานคือ ๒,๑๙๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)ราคาตามมาตรฐานครุภัณฑ์

๔). วงเงินที่ตั้งไว้เพื่อซื้อครั้งนี้ จำนวน ๒,๑๙๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

๕). ระยะเวลาในการจัดซื้อครั้งนี้ ต้องการใช้พัสดุที่จะซื้อ ภายใน ๙๐ วัน

๖). วิธีการจัดซื้อในครั้งนี้ โดยวิธีการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการพัสดุของหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๙) พ.ศ.๒๕๕๓ ข้อ ๑๒ วรรคแรก กำหนดให้หน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่นจัดซื้อหรือจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ตามหลักเกณฑ์ที่กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กำหนด ตามประกาศกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เรื่อง หลักเกณฑ์การซื้อหรือการจ้างโดยการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ประกาศ ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๓ และประกาศกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เรื่อง หลักเกณฑ์การซื้อหรือการจ้างโดยการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (ฉบับที่ ๒) ประกาศ ณ ๒๐ กันยายน ๒๕๕๕ ข้อ ๗ ก่อนการดำเนินการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ทุกครั้งให้หัวหน้าฝ่ายบริหารแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการประมูล ประกอบด้วยประธานกรรมการหนึ่งคน และกรรมการอย่างน้อยสองคน จากข้าราชการส่วนท้องถิ่น หรือข้าราชการอื่น โดยคำนึงถึงลักษณะหน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ได้รับการแต่งตั้งเป็นสำคัญ ในกรณีจำเป็นหรือเพื่อประโยชน์ของหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่นจะแต่งตั้งบุคคลอื่นที่ไม่ใช่ข้าราชการส่วนท้องถิ่น หรือข้าราชการซึ่งมีตำแหน่งหรือเงินเดือนประจำ หรือบุคคลที่ไม่ได้เป็นผู้ปฏิบัติงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนั้น อีกไม่เกินสองคนร่วมเป็นกรรมการด้วยก็ได้

๗). การซื้อครั้งนี้ ตั้งจ่ายจากเงินสะสม

๘) ข้อเสนออื่น ๆ ในการจัดซื้อครั้งนี้ เห็นสมควรแต่งตั้งให้บุคคลต่อไปนี้ เป็นกรรมการดำเนินการดังนี้ คือ

๑). คณะกรรมการดำเนินการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ประกอบด้วย

๑.๑ นางสาวดวงฤทัย ทัดแก้ว	ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักงานปลัด	ประธานกรรมการ
๑.๒ นายชนมภูมิ ชีพเหล็ก	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ
๑.๓ นายศุภกร เสนขวัญแก้ว	ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผน ๔	กรรมการ

๒). คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ประกอบด้วย

๒.๑. นายธีรพงษ์ บุรี	ตำแหน่ง ปลัด อบต.ม่วงกลวง	ประธานกรรมการ
๒.๒. นายสโรจน์ ด้วงเสน	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	กรรมการ
๒.๓. นายมานิตย์ หัสจักร์	ตำแหน่ง นายช่างไฟฟ้าชำนาญงาน	กรรมการ
๒.๔ พ.จ.อ.โรม พุนศรี	ตำแหน่ง จพง.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน	กรรมการ
๒.๕ จำเอก ณรงค์ ดำกุล	ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ	กรรมการ

รับประกันความชำรุดบกพร่อง.....๑.....ปี

การพิจารณา จะพิจารณาราคารวม

๒. ให้ความเห็นชอบในการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกน้ำเอนกประสงค์ฯ จำนวน ๑ คัน
งบประมาณรวมทั้งสิ้น ๒,๑๙๐,๐๐๐.-บาท (สองล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)

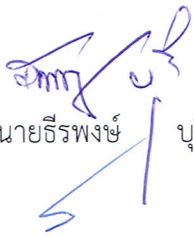
โดยวิธีการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการพัสดุของหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ ๙) พ.ศ.๒๕๕๓ ประกาศกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เรื่อง หลักเกณฑ์การซื้อหรือการจ้างโดยการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ ประกาศ ณ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๓ และประกาศกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น เรื่อง หลักเกณฑ์การซื้อหรือการจ้างโดยการประมูลด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (ฉบับที่ ๒) ประกาศ ณ ๒๐ กันยายน ๒๕๕๕

ข้อพิจารณา

๓. อนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการดำเนินการตามที่เสนอ

๔. เพื่อโปรดพิจารณาให้ความเห็นชอบตามที่เสนอ

(ลงชื่อ)


(นายธีรพงษ์ บุรี)

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ)


(นายสาโรจน์ ด้วงเสน)

กรรมการ

(ลงชื่อ)


(นายมานิตย์ หัสจักร์)

กรรมการ